

NÁZEV AKCE:	Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Galerie – průjezdný profil
DATUM KONÁNÍ:	2. září 2016
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 – Praha 3
ÚČASTNÍCI:	- dle prezenční listiny - (viz. příloha)
ZAZNAMENALA:	V Praze dne 3.8.2016 Ing. Lenka Pikhartová

OBSAH:

Porada byla svolána z důvodu odsouhlasení rozměrů průjezdného profilu silniční galerie navrhované přeložky krajské silnice II/115 v Černošicích, vyvolané optimalizací železniční tratě (zrušení úrovňového křížení/přejezdu).

1. Podklady projektanta

Byl prezentován minimální profil tunelu dle ČSN 737507 (Projektování tunelů pozemních komunikací).

Vzhledem k navrhované kategorii komunikace MS 8/50 (dle ÚP Černošic) projektantka připravila návrhy na možné zmenšení konstrukce. Úprava byla vyvolána stísněnými prostorovými možnostmi ve snaze co nejvíce zúžit zájmový koridor stavby (minimalizovat zábory soukromých pozemků).

Dále byli účastníci jednání seznámeni s předběžným situováním galerie.

2. Vzorový příčný řez

Účastníci se dohodli na následujícím (viz. příloha č.2 - výkres):

- Šířka jízdního pruhu 3,5m
- Šířka vodicího proužku 0,25m
- Revizní chodník jednostranný šířky 0,75m na „otevřené straně“ (ke kolejím)
- Není zájem o umístění chrániček pro kabely inženýrských sítí

K následnému dořešení:

- Galerie by měla být bez umělého osvětlení – prověřit
- Na střechu galerie bude údržbě umožněn přístup z veřejného pozemku, zábradlí na hraně ke kolejím není požadováno.

3. Závěry

Šířky jízdních pruhů navazující přeložky komunikace požadovány taktéž 3,5m.

Nutno dopředu vyřešit vlastnickou problematiku pozemků nad galerií! Je potřeba znát konkrétní možnosti co lze „nabídnout“ vlastníkům pozemků nad galerií. Dle legislativy má vše náležet vlastníkově, tj. KSÚS SK.



4. Přílohy

1. Prezenční listina porady
2. Výkres dohodnutého vzorového příčného řezu galerií

